SUBARU

Industrial Power Products

EX -Premium シリーズ

13/17/21/27

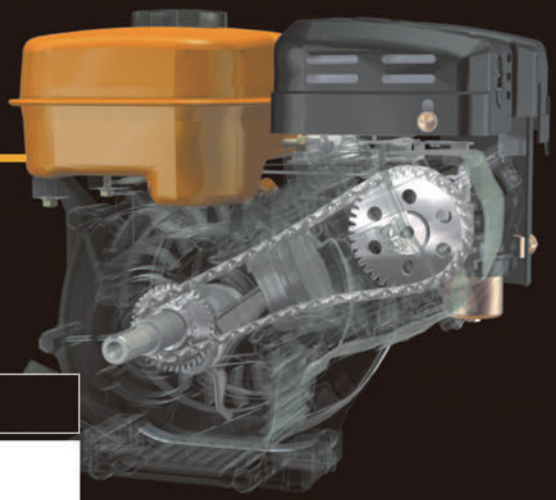
空冷4サイクルガソリンエンジン



Air cooled 4 cycle OHC Gasoline Engine

新世代汎用エンジン

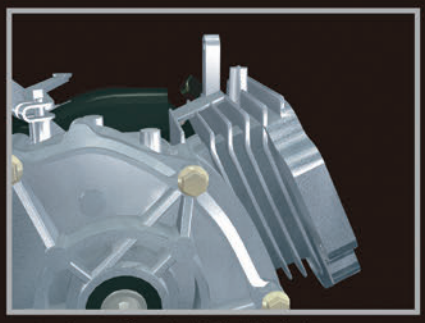
“こだわる”プロフェッショナルユーザーに



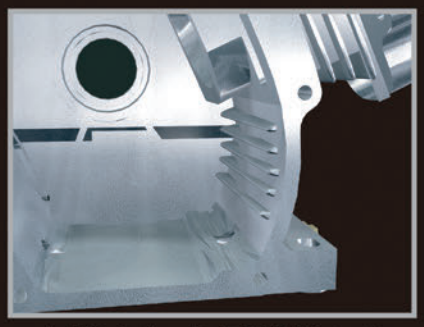
4. “先進のテクノロジー”への「こだわり」

スバルならではの信頼性と耐久性

- 信頼性の高いチェーン駆動ＯＨＣ機構
  伸びが少なく、耐磨耗性に優れたオーバルタイプの高品質チェーンの採用により、高い信頼性を実現。
- 剛性の高い新設計メインベアリングカバー
  応力による変形を最小限に抑えるメインベアリングカバーにより、負荷の大きい使用条件下でも、優れた耐久性を発揮。
- 効率の良いオイル潤滑・冷却システム
  優れた潤滑システムとクランクケース内面・外面に配置した効果的な冷却フィンにより、安定した高出力を維持。
- 耐久性を誇る基本設計
  出力軸両端の大口径ボールベアリングと鋳鉄シリンダーライナーの採用により、過酷な使用条件に対応。



シリンダー上部傾斜冷却フィン



クランクケース内部冷却フィン

5. “優れた基本性能”への「こだわり」

ハイパワーと経済性を両立

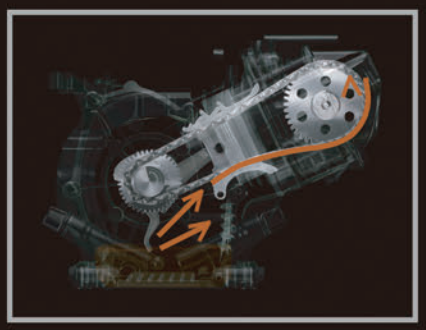
- バルブ配置の最適化を含む理想的な燃焼室形状により、燃焼の均一化、及び、燃焼速度の向上を実現。
- ストレートな吸気ポート形状により、優れた吸気効率を実現。

環境への配慮

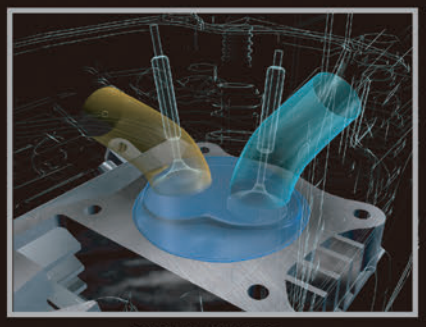
- EX-Premiumシリーズは、世界で最も厳しい米国の排出ガス規制EPAやCARBなど、様々な環境規制レベルに適合。

優れた搭載性

- 傾斜シリンダーレイアウトの採用により、優れた搭載性を発揮。



潤滑システム



新設計燃焼室

SUBARU
Industrial Power Products

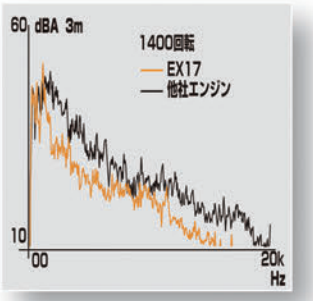
EX-Premium シリーズ

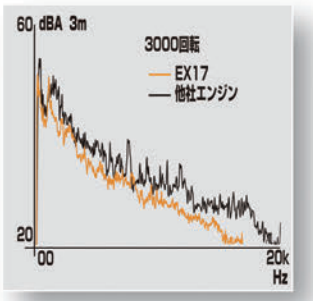
スバルの「信頼性」と「耐久性」を２１世紀へ継承

1. “心地よい音”への「こだわり」

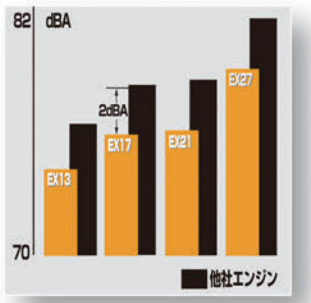
EX-Premiumシリーズは、既存の同クラスエンジンと比べ、騒音値を約2ｄBA低減更に、不快な高周波音を大幅にカット

- OHC機構の採用により、メカニカルノイズをカット。
- マフラーの最適設計により、排気音を低減。





周波数帯別　騒音比較

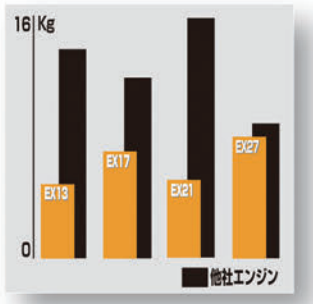


モデル別騒音値比較

2. “一発始動”への「こだわり」

EX-Premiumシリーズは、始動が簡単・確実

- 効果的なメカニカルデコンプの採用、及び、燃焼室など各部の最適設計により、軽いリコイル操作で簡単・確実な始動を実現。
- マイナス１０℃の環境下でも、‘ケッチン’無く、確実なエンジン始動を実現。



リコイル引き力

3. “アフターサービス”への「こだわり」

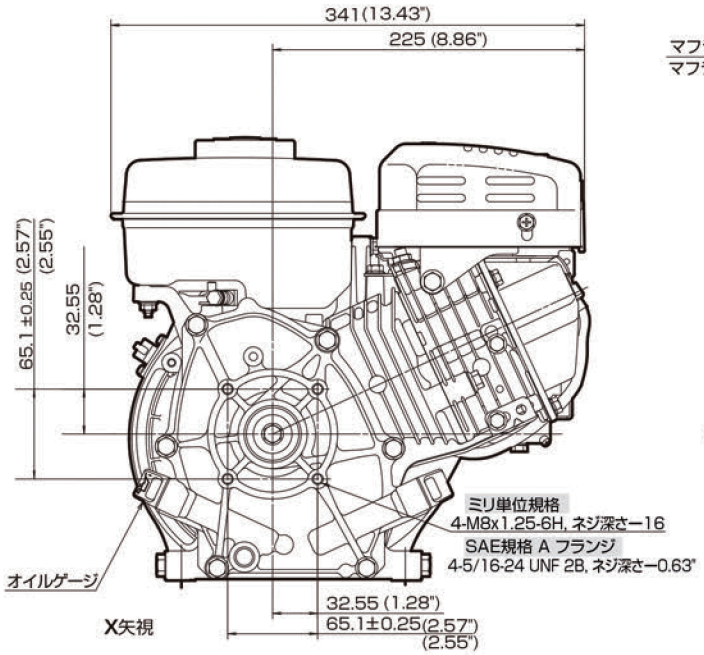
EX-Premiumシリーズは、部品の共通性が高く、アフターサービスの効率化を実現

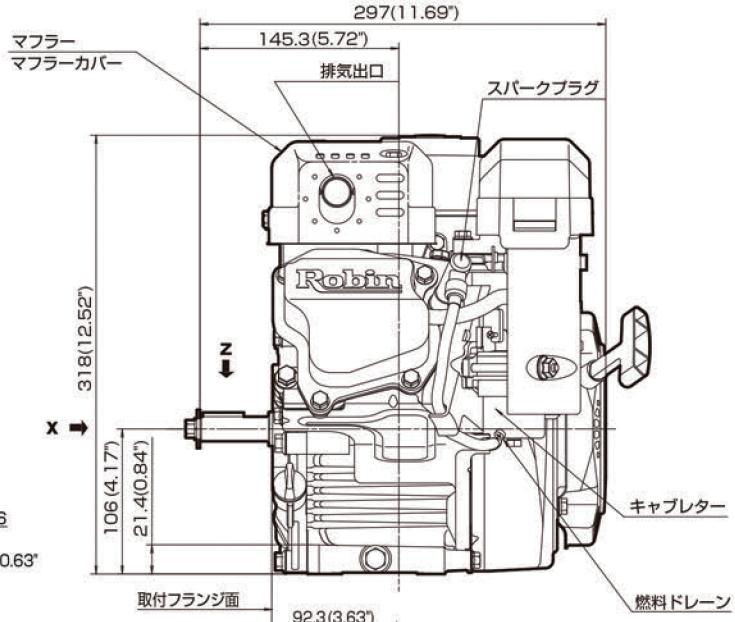
- 複数モデルにおいて、マフラー、バルブ、バルブスプリングなど、９０％以上の構成部品の共通化を実現。更に、ＥＸ１３・ＥＸ１７・ＥＸ２１の各モデルにおいて、エアークリーナーやイグニッションコイル、チェーンガイドなど、５０％以上の構成部品を共通化。

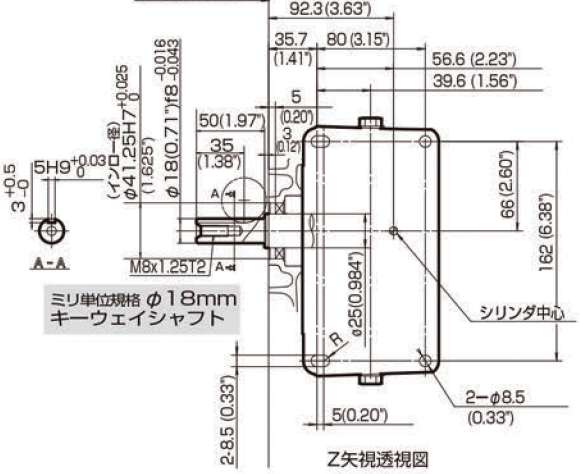
EX-Premiumシリーズは、メンテナンスのしやすさも重視

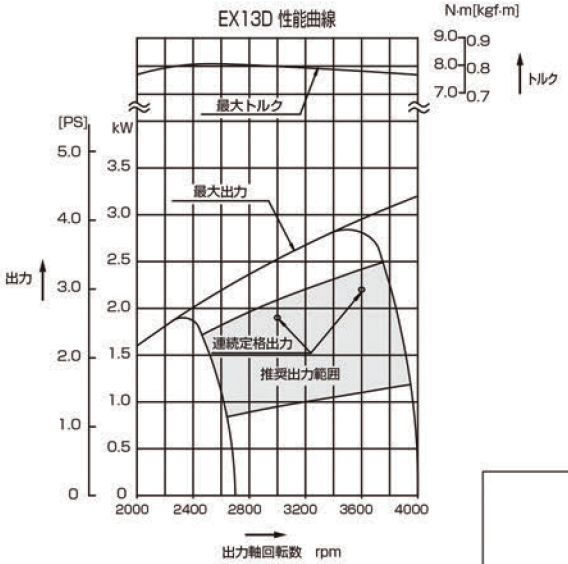
- 日常点検・整備は、通常工具で対応可能。

EX13-Premium



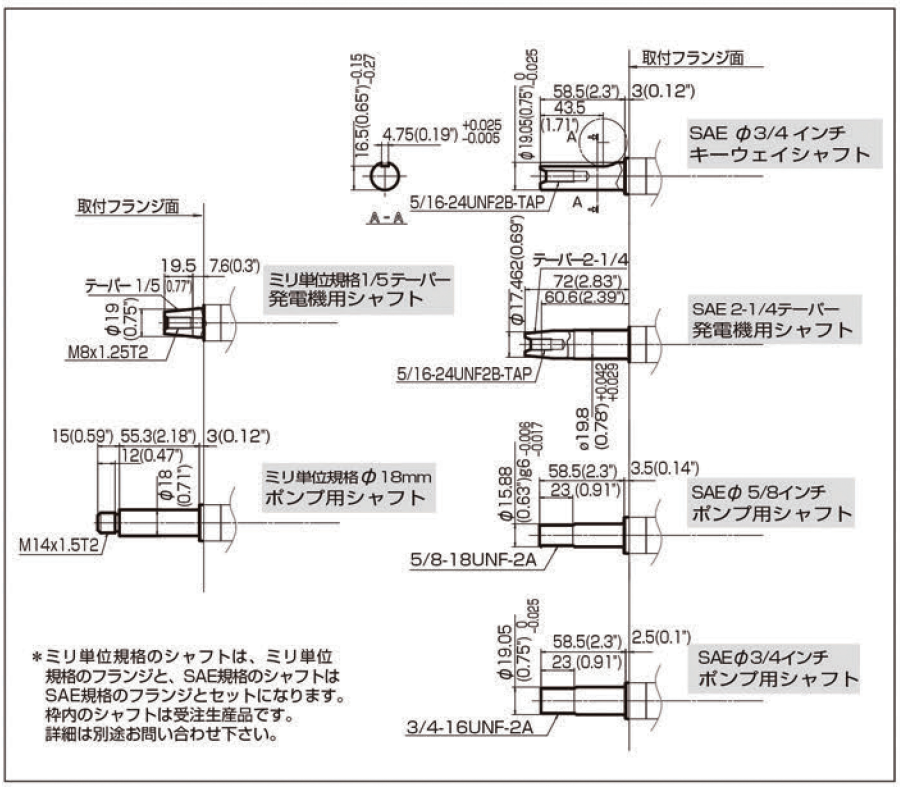






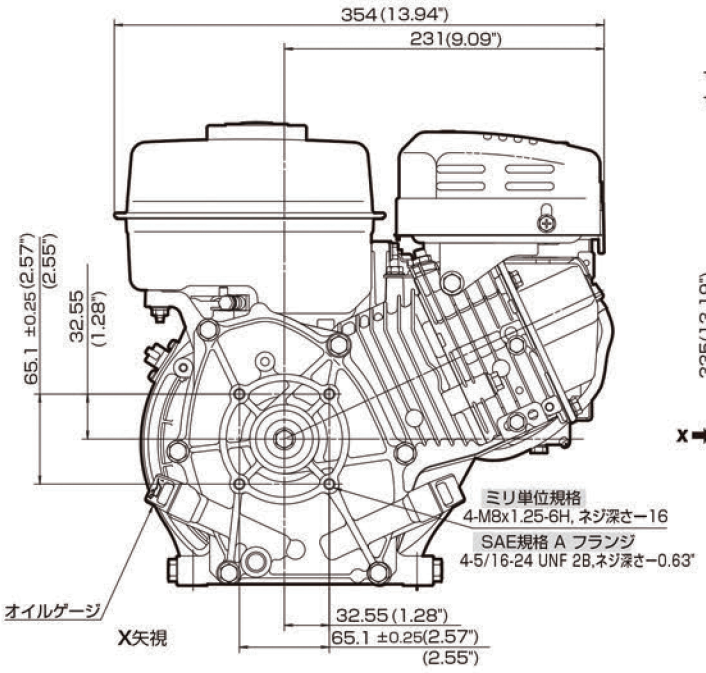
注）1.上記性能は摺合せがついたエンジンで標準大気状態に換算した時の標準性能です。
2.その他はJISB-8017に準じます。

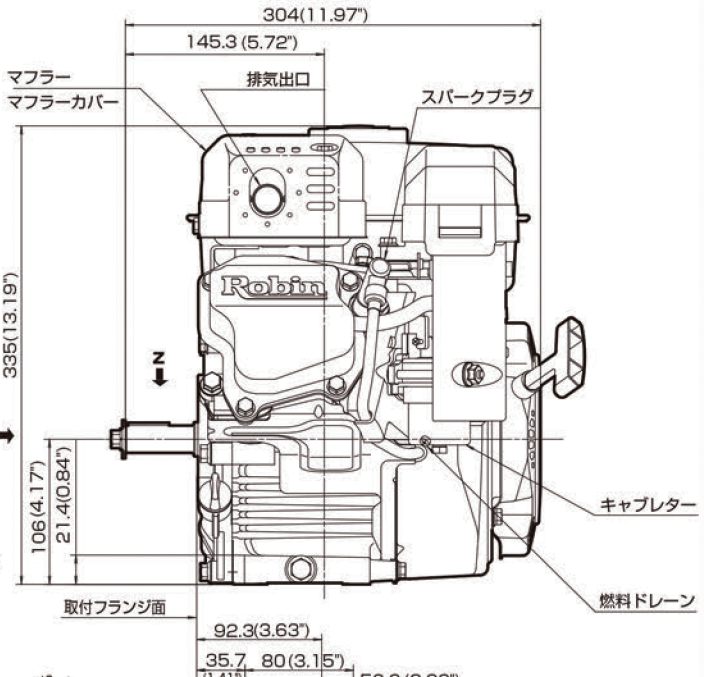


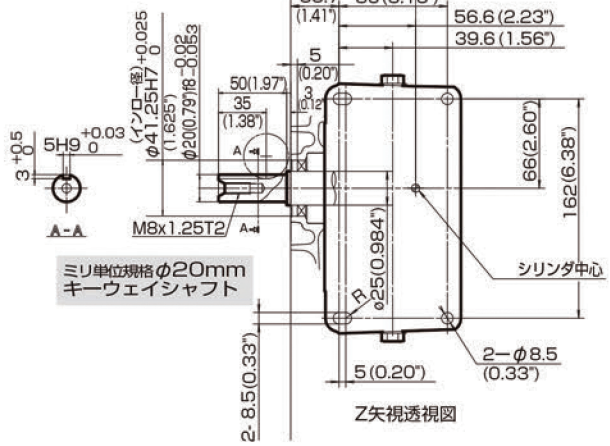


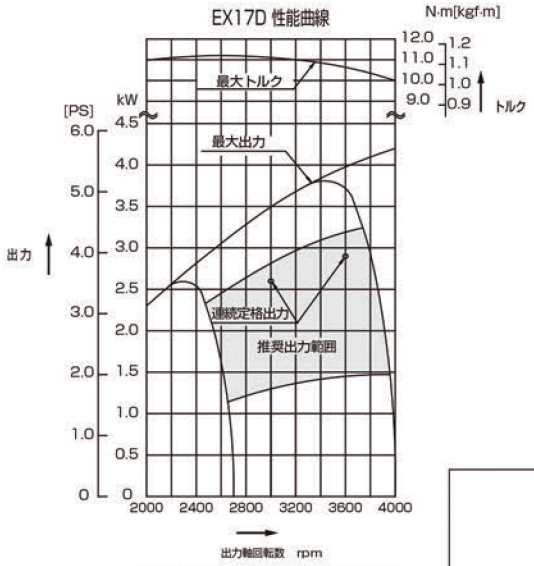
＊ミリ単位規格のシャフトは、ミリ単位規格のフランジと、SAE規格のシャフトはSAE規格のフランジとセットになります。
枠内のシャフトは受注生産品です。
詳細は別途お問い合わせ下さい。

EX17-Premium



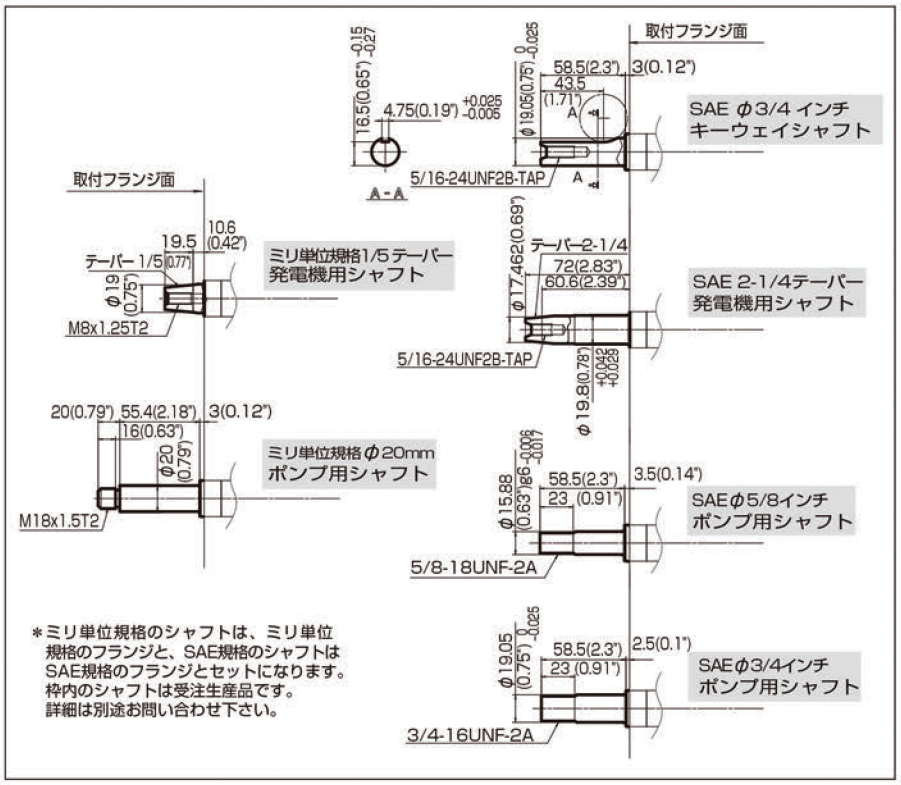






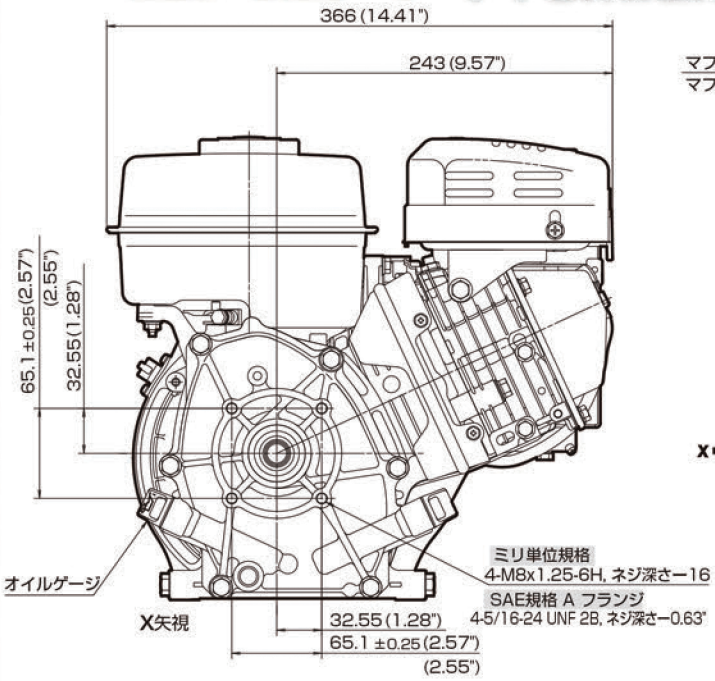
注）1.上記性能は摺合せがついたエンジンで標準大気状態に換算した時の標準性能です。
2.その他はJISB-8017に準じます。

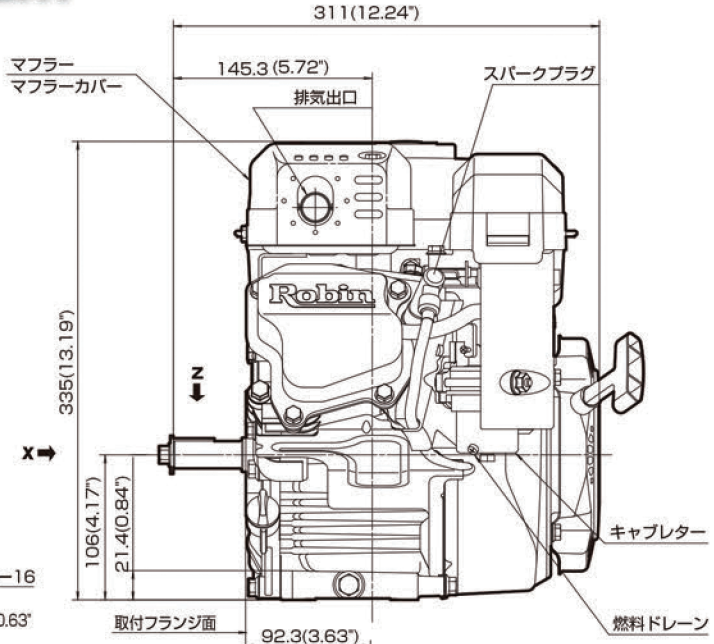


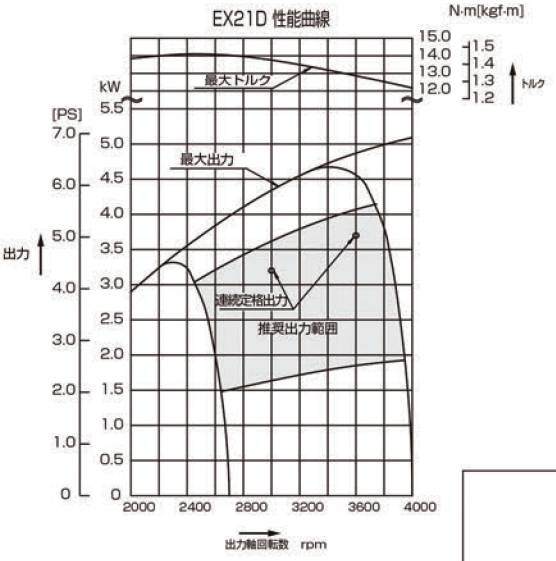


＊ミリ単位規格のシャフトは、ミリ単位規格のフランジと、SAE規格のシャフトはSAE規格のフランジとセットになります。
枠内のシャフトは受注生産品です。
詳細は別途お問い合わせ下さい。

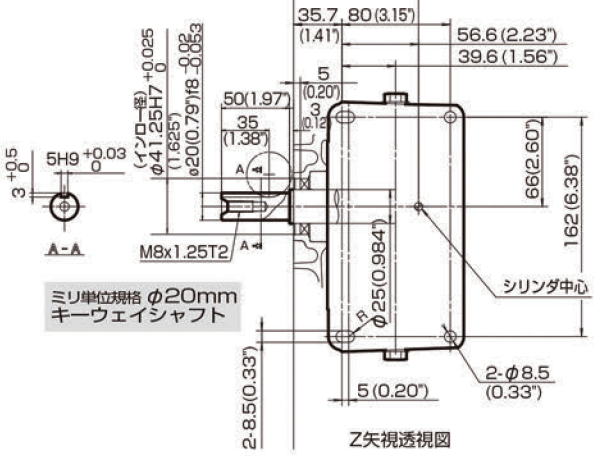
EX21-Premium



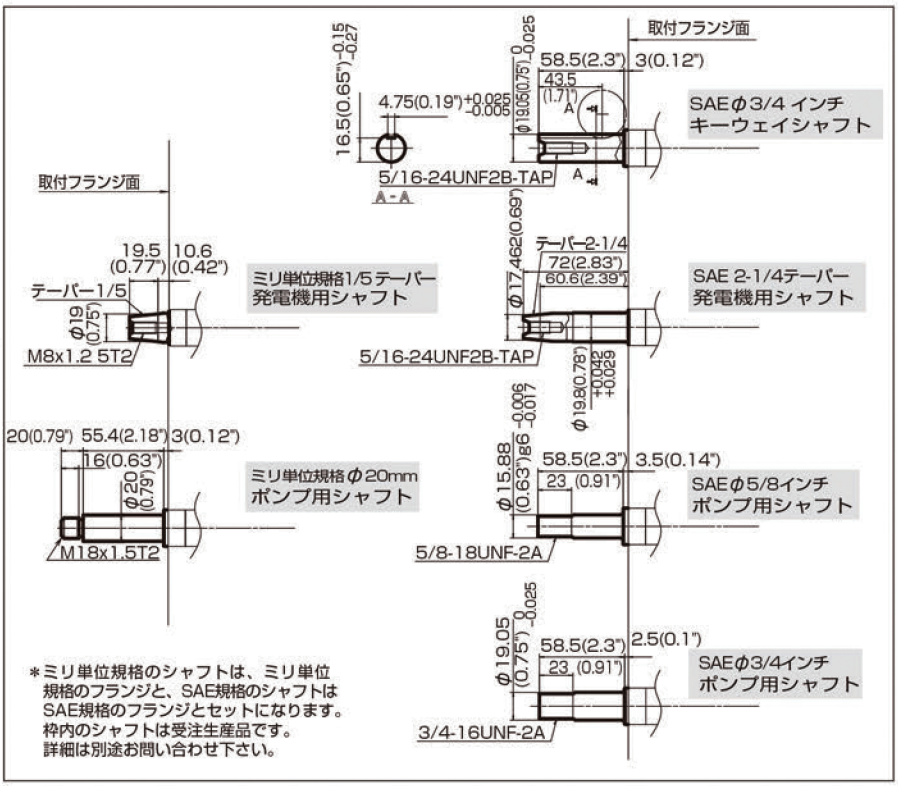




注）1.上記性能は揃合せがついたエンジンで標準大気状態に換算した時の標準性能です。
2.その他はJISB-8017に準じます。

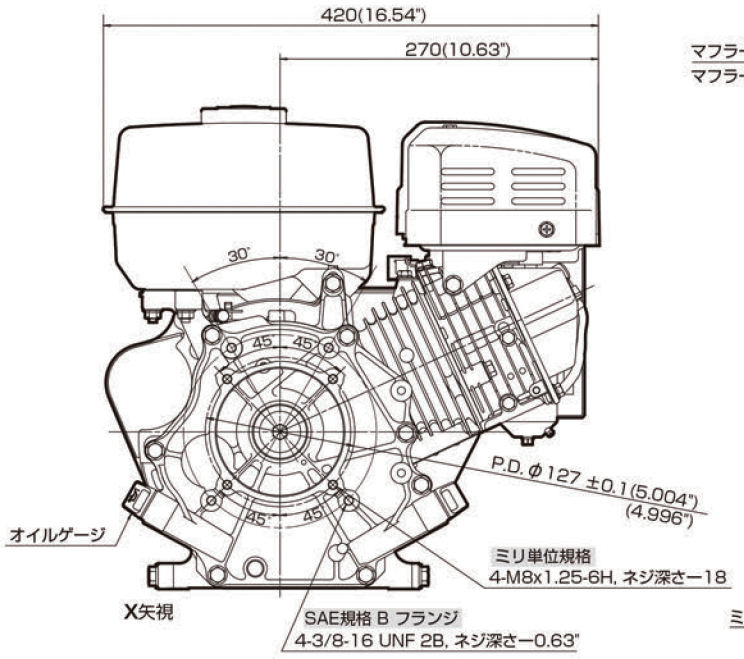


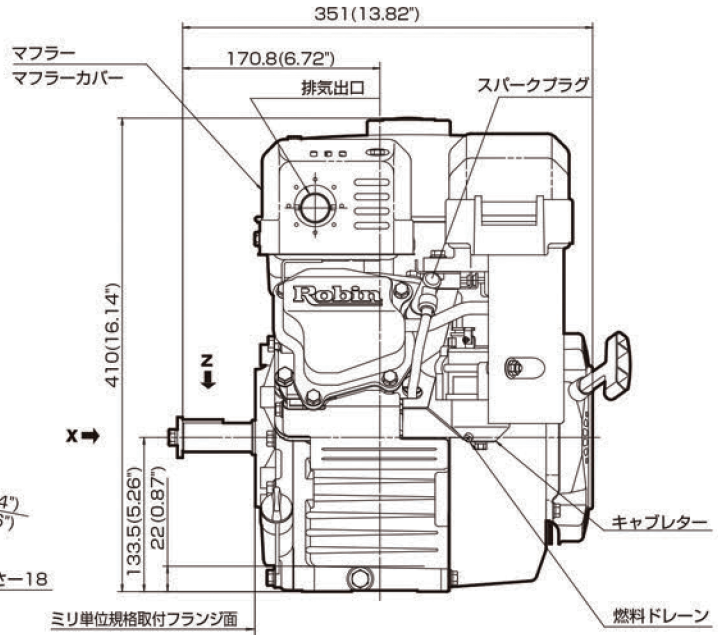


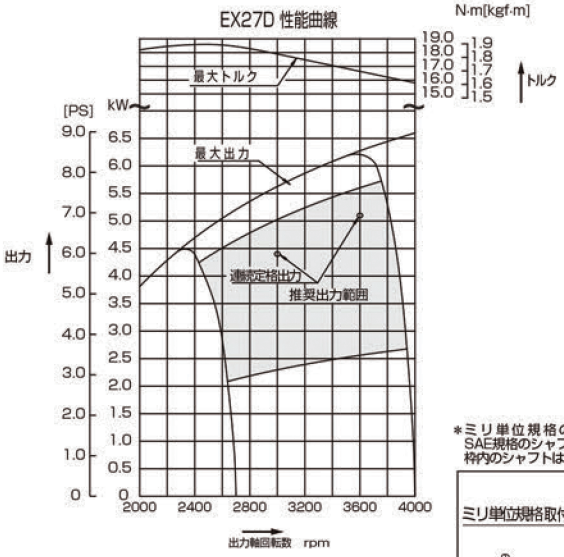


＊ミリ単位規格のシャフトは、ミリ単位規格のフランジと、SAE規格のシャフトはSAE規格のフランジとセットになります。
枠内のシャフトは受注生産品です。
詳細は別途お問い合わせ下さい。

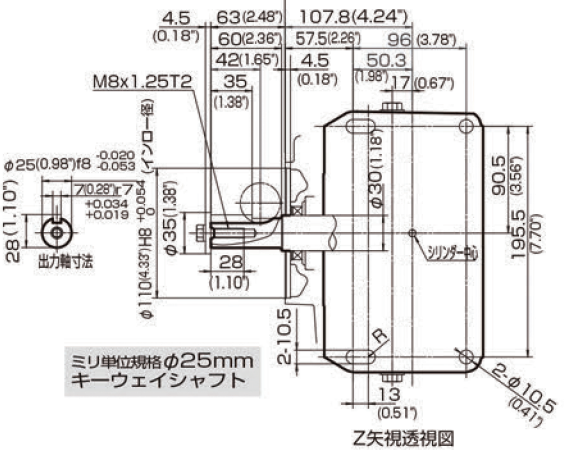
EX27-Premium



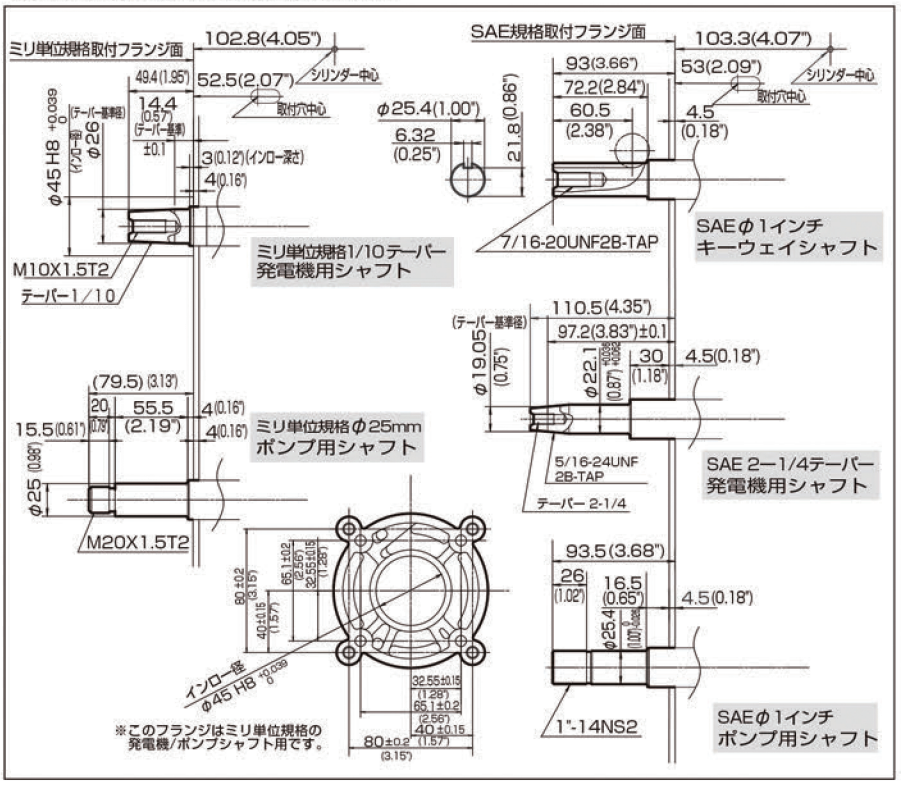




注）1.上記性能は組合せがついたエンジンで標準大気状態に換算した時の標準性能です。
2.その他はJISB-8017に準じます。



*ミリ単位規格のシャフトは、ミリ単位規格のフランジと、SAE規格のシャフトはSAE規格のフランジとセットになります。
枠内のシャフトは受注生産品です。詳細は別途お問い合わせ下さい。





諸　元

名　称		EX13-Premium	EX17-Premium	EX21-Premium	EX27-Premium
形　式		空冷4サイクル傾斜形単気筒OHC式ガソリンエンジン			
筒径X行程	mm	58x48	67x48	67x60	75x60
総排気量	ml	126	169	211	265
連続定格出力	kW[PS]/rpm	1.9[2.6]/3000 2.2[3.0]/3600	2.6[3.5]/3000 2.9[4.0]/3600	3.2[4.4]/3000 3.7[5.0]/3600	4.4[6.0]/3000 5.1[7.0]/3600
最大出力	kW[PS]/rpm	3.2[4.3]/4000	4.2[5.7]/4000	5.1[7.0]/4000	6.6[9.0]/4000
最大トルク	N・m[Kgf・m]/rpm	8.1[0.83]/2500	11.3[1.15]/2500	13.9[1.41]/2500	18.6[1.9]/2500
回転方向		左（出力軸側より見て）			
使用燃料		自動車用無鉛ガソリン			
燃料タンク	L	2.3	3.2	3.2	5.6
使用潤滑油		10W-30；SE ｸﾗｽ以上、ﾛﾋﾞﾝ純正ｵｲﾙ又は自動車用ｴﾝｼﾞﾝｵｲﾙ			
潤滑方式		強制飛沫式			
潤滑油量	L	0.6			1
気化器		フロート式			
点火方式		無接点式マグネト点火			
点火プラグ		NGK BR6HS			
調速方式		遠心重錘式			
乾燥質量	kg	14	15	16	21
寸法（全長x全幅x全高）	mm	297x341x318	304x354x335	311x366x335	351x420x410

オプション

名　称		EX13-Premium	EX17-Premium	EX21-Premium	EX27-Premium
点灯性能		12V-15W, 40W	12V-15W, 40W,200W		
始動方式	リコイルスターター	ﾛｰﾌﾟ延長(350mm)	ﾛｰﾌﾟ延長(350mm), ローテイティングスクリーン		
	セル・リコイル併用	－	○	○	○
エアークリーナー方式（標準：半湿式）		デュアルエレメント、プレクリーナー、オイルバス、発々用大型、ダクト延長用			
マフラー付属オプション		デフレクター、スパークアレスター			
スピードコントロール（標準：手動）		索引き、高速固定			
燃料タンクオプション		燃料ゲージ付			
別置き大型タンク	L	12	12	12	16
オイルセンサー		○	○	○	○

＊仕様は予告なく変更することがあります。

○：展開有り、－：展開無し



<お問い合わせ・ご用命は下記の販売会社・販売店へどうぞ>