Robin guarantees
high performance;
characteristic descended
from SUBARU DNA.

SUBARU

Robin EH Series

EH V-ツイン シリーズ

63/64/65/72-2

空冷4サイクルガソリンエンジン



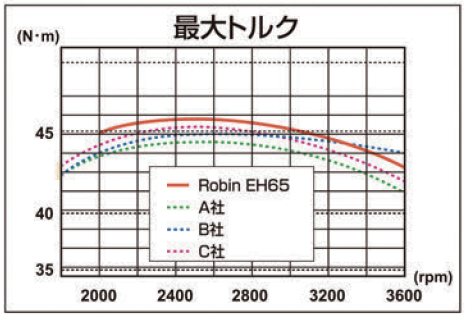
Air cooled 4 cycle OHV Gasoline Engine

EH V-ツインシリーズ

抜群の耐久性と信頼性を誇る、ハイパワーエンジン

■ 高出力・高トルク

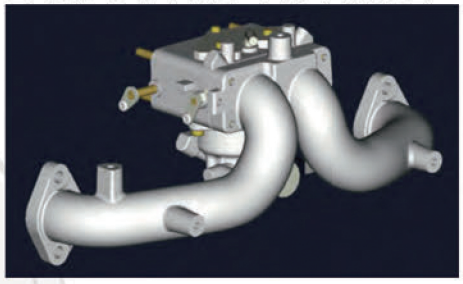
最高25馬力を携えたEH V-ツインシリーズは、あらゆる回転域で高トルクを発揮。特にEH72-2はモデルチェンジで2バレル・サイドドラフトキャブを採用することにより、吸気流量を増やしかつ各気筒へ最適な燃料分配を可能とし、同時にカムプロフィールの最適化と圧縮比アップを図ることで、余裕の高出力化を実現。



■ 抜群の耐久性

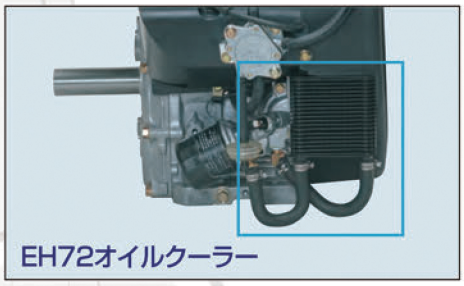
鋳鉄シリンダースリーブと鍛造クランクシャフト(デュアル・ボールベアリング仕様)の採用により、優れた耐久性を実現。EH72にはオイルクーラーを標準装備し、シリンダー内油温低減を図り 耐久性を確保。

2バレル・サイドドラフトキャブ(EH72-2)



■ 低燃費・低排出ガス

高効率ダウンドラフト(降流)キャブレターを採用したOHV機構により、抜群の燃費と低排出ガスを実現。

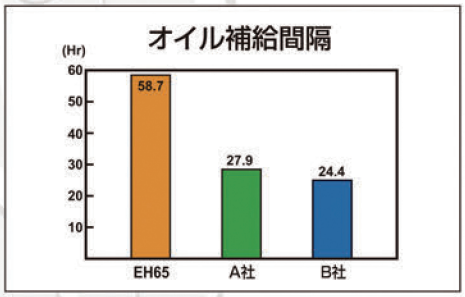

EH72オイルクーラー

■ 環境に優しいエンジン

米国の排出ガス規制を始め 様々な環境規制レベルに適合。

■ オイル消費量の低減

3ピース・オイルリングやバルブステムシールの採用、ブリーザーシステムの最適化、冷却性能の高効率化、などによりオイル消費量を低減。これによりオイル補給を気にせず運転できる時間が格段に長くなり、経済性向上とメンテナンスフリーに大きく貢献。

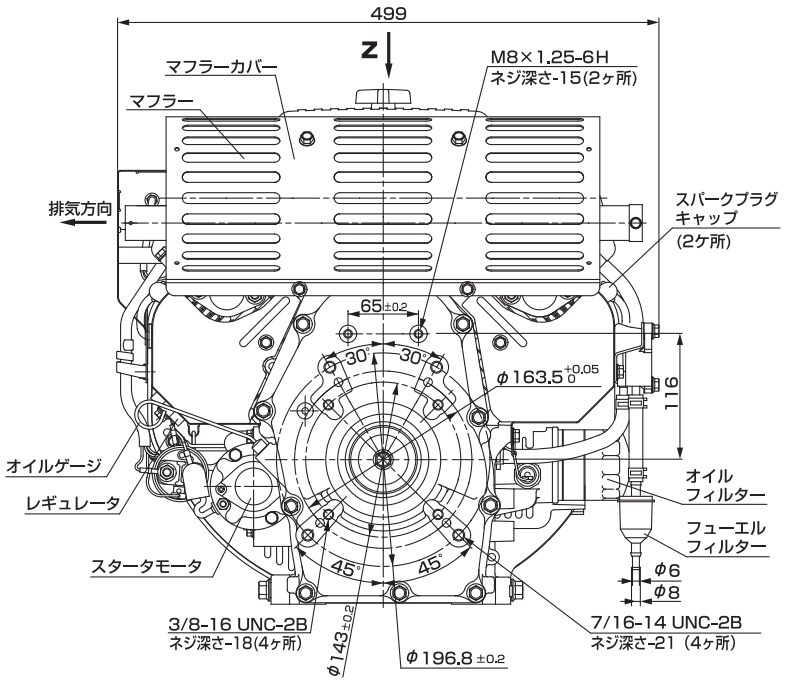


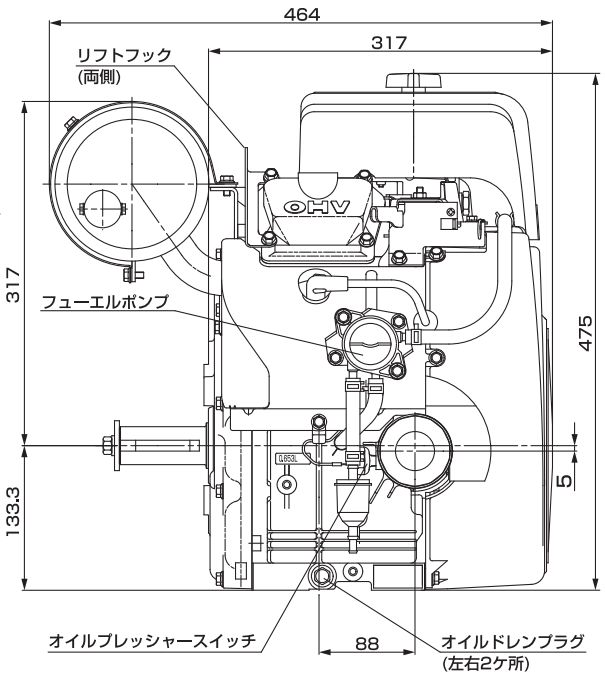
■ 優れたレスポンスと安定性

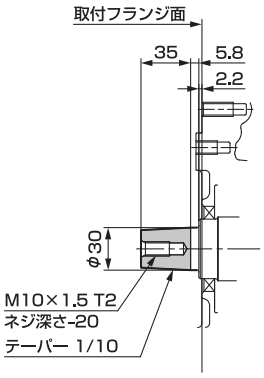
負荷変動に対しレスポンスの良いフライウェイト式ガバナーを採用。また、エンジンの速度変動率を5%以内に抑え、安定性のある運転を実現。



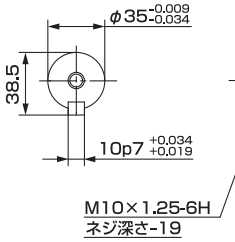
EH63DS/64DS/65DS



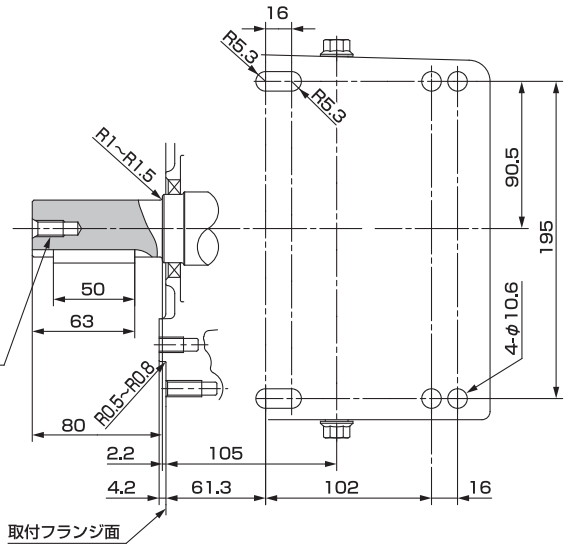




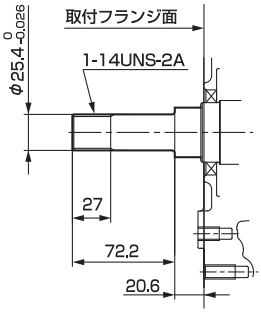
ミリ単位規格 1/10 テーパー
発電機用シャフト



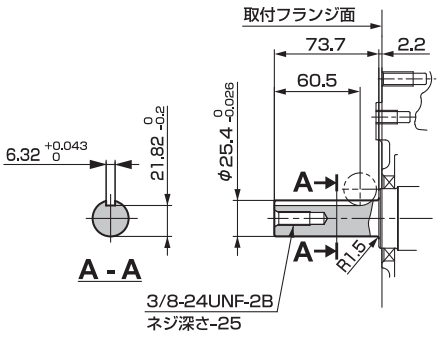
ミリ単位規格 φ35mm
キーウェイシャフト



Z 矢視

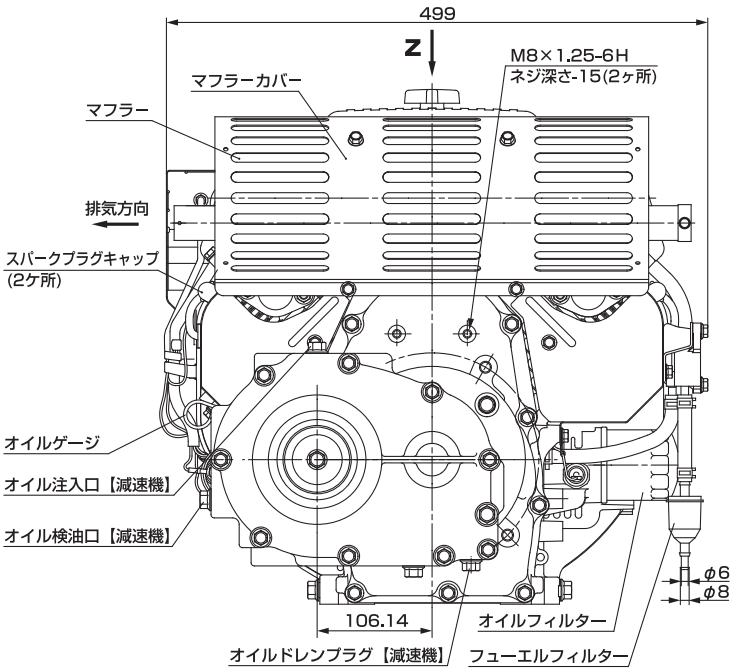


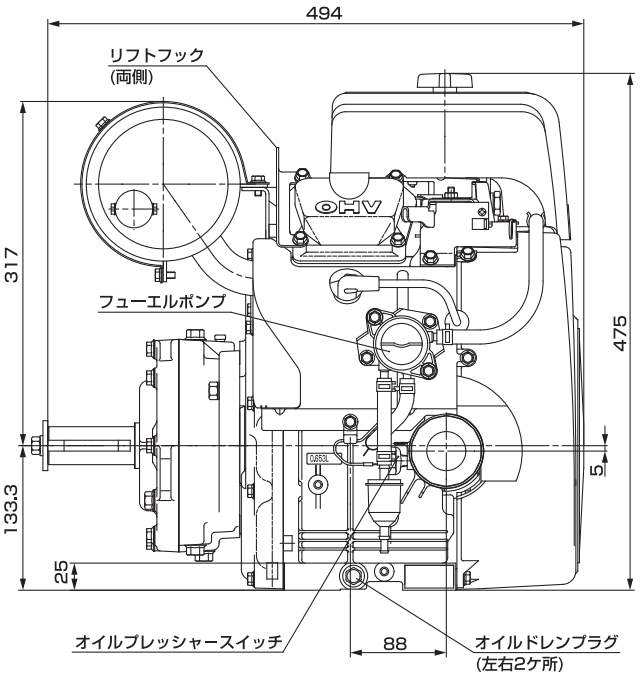
SAE φ1 インチ
ポンプ用シャフト

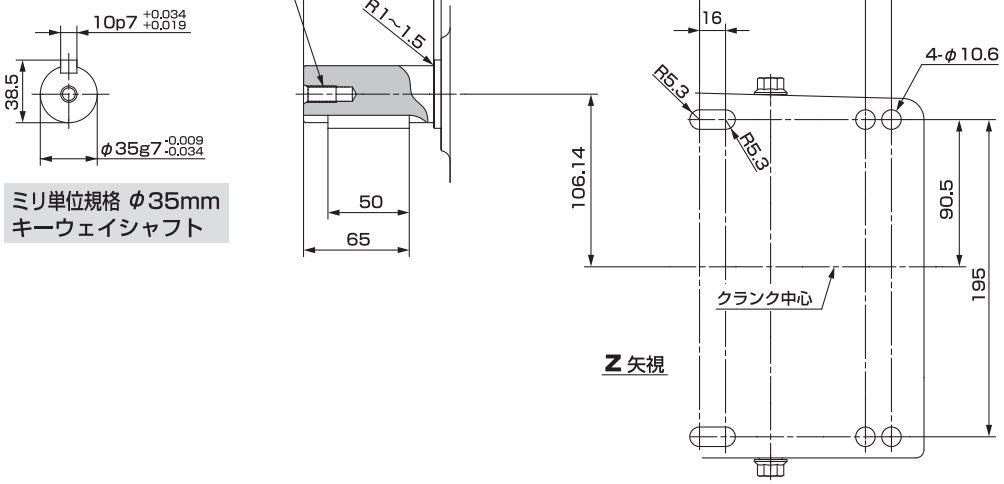


SAE φ1 インチ
キーウェイシャフト

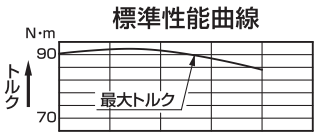
EH65SR

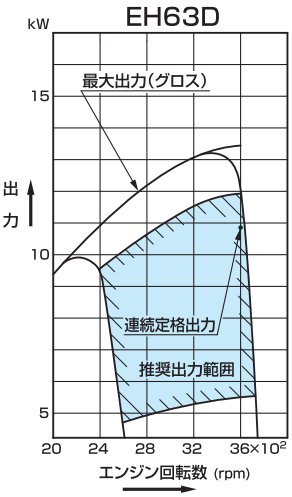


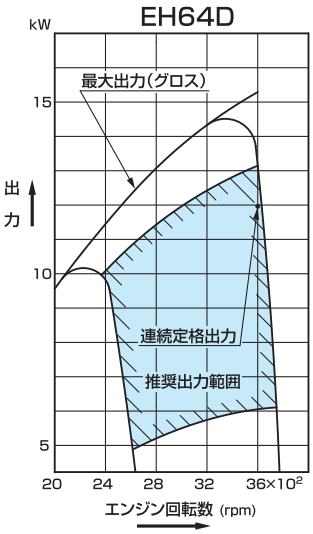


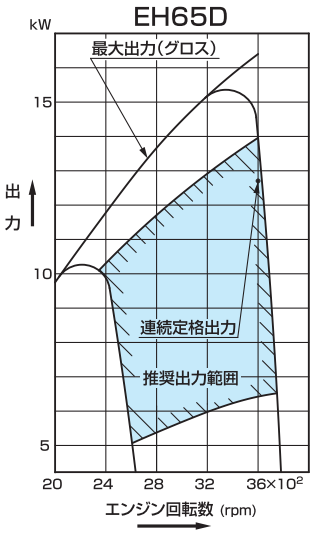


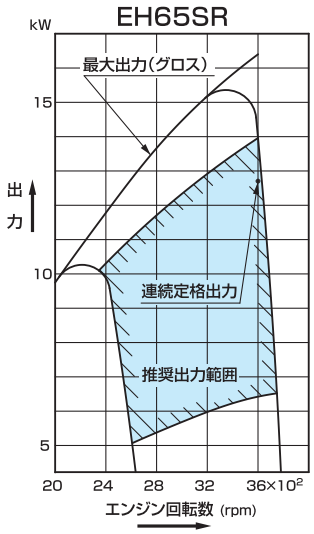






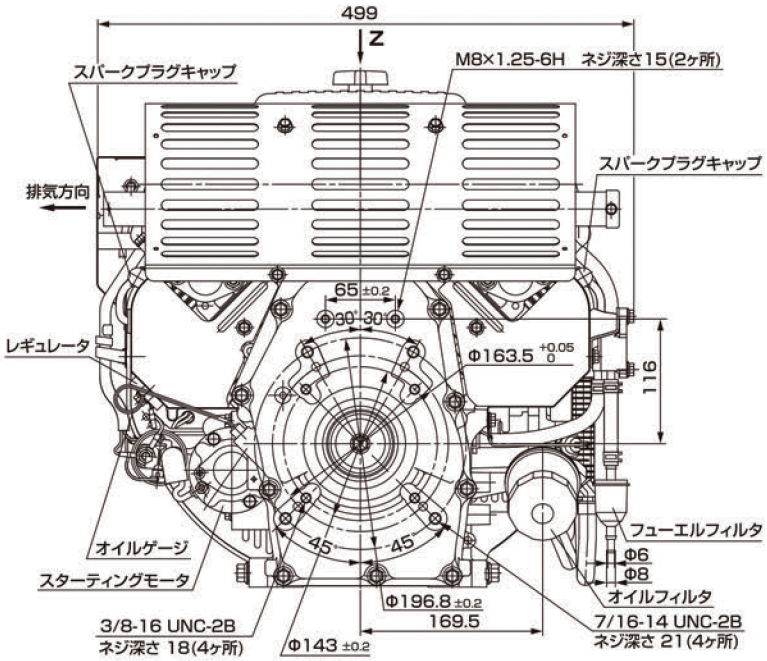


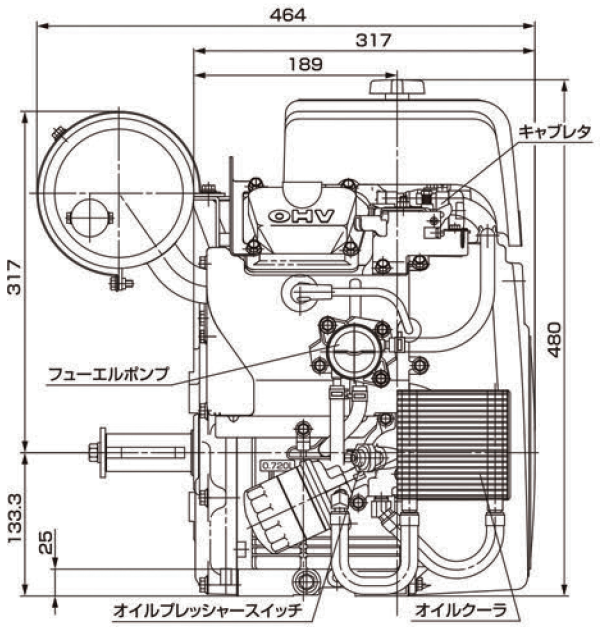


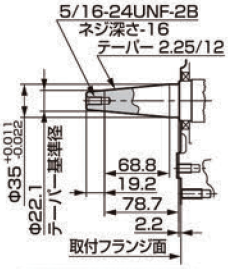


注) 1.上記性能は、摺合せがついたエンジンで標準大気状態に換算した時の標準性能です。
2.その他は、JIS-B8017に準ずる。

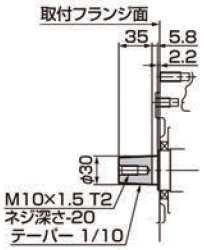
EH72-2DS



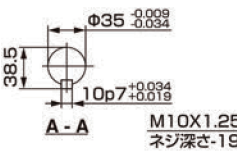




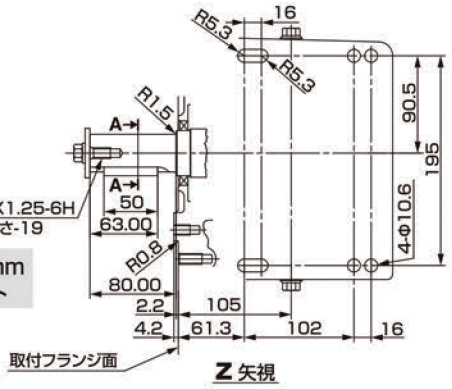
SAE -WG
発電機用シャフト

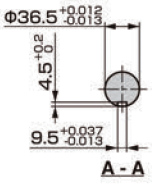


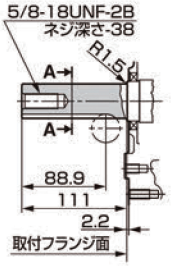
ミリ単位規格 1/10 テーパー
発電機用シャフト



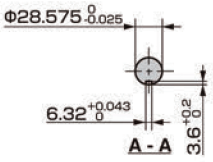
ミリ単位規格 φ35mm
キーウェイシャフト



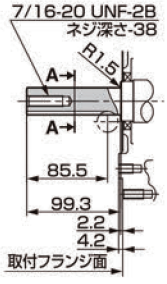


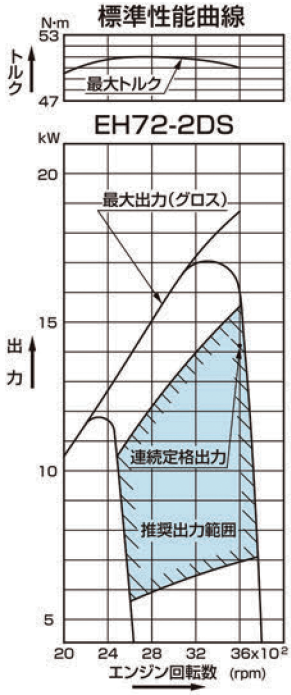


SAE - DU2
キーウェイシャフト



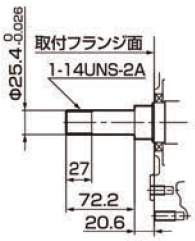
SAE - DU3
キーウェイシャフト





注） 1. 上記性能は、摺合せがついたエンジンで
標準大気状態に換算した時の標準性能です。
2. その他は、JIS-B8017に準ずる。





SAE φ1 インチ
ポンプ用シャフト

諸　元

名　称	ロビン EH63DS形	ロビン EH64DS形	ロビン EH65DS形	ロビン EH65SR形	ロビン EH72-2DS形
形　式	空冷4ストロークV形2気筒OHVガソリンエンジン				
シリンダ数 −内径 × 行程 mm	2 - 80 × 65				2 - 84 × 65
総排気量 ml	653				720
連続定格出力 kW[PS]/rpm	10.1[13.7]/3000 10.8[14.7]/3600	10.8[14.7]/3000 11.9[16.2]/3600	11.2[15.2]/3000 12.7[17.2]/3600	11.2[15.2]/1500 12.7[17.2]/1800	11.9[16.2]/3000 14.2[19.3]/3600
最大出力（ネット） （グロス） kW[PS]/rpm	12.7[17.3]/3600 13.4[18.3]/3600	14.6[19.8]/3600 15.3[20.8]/3600	15.0[20.3]/3600 16.4[22.3]/3600	15.0[20.3]/1800 16.4[22.3]/1800	17.2[23.3]/3600 18.7[25.4]/3600
最大トルク N·m[kgf·m]/rpm	43.3[4.41]/2000	44.3[4.52]/2200	45.6[4.65]/2500	91.2[9.30]/1250	51.0[5.2]/2800
回転方向	左（出力軸側より見て）				
使用燃料	自動車用無鉛ガソリン				
燃料タンク容量 L	—				
燃料消費率 g/kW·h[g/PS·h]	376 [276]（連続定格出力時）				378 [278]（連続定格出力時）
使用潤滑油	ロビン純正オイル　又は　自動車用エンジンオイル SAE　#20−#30SEクラス以上　（寒冷地　10W−30）				
潤滑油量（エンジン本体） L	1.55（オイルフィルター内含む）				
潤滑油量（減速機） L	—			0.3	—
気 化 器	フロート式（1バレル·ダウンドラフト）				フロート式（2バレル·サイドドラフト）
点火方式	無接点式マグネト点火				
点火プラグ	NGK　BPR5ES				
始動方式	セルモーター式				
調速方式	遠心重錘式				
潤滑方式	強制圧送式（トロコイドポンプ、オイルフィルター付き）				強制圧送式（トロコイドポンプ、オイルクーラー、オイルフィルター付き）
減速方式	—			1/2 サイレントチェーン式	—
エアクリーナー方式	デュアルエレメント式				
充電性能 V - A	12 - 15				
乾燥質量 kg	49.5			56.2	51.5
寸法（全長×全幅×全高） mm	464 × 499 × 475			494×499×475	464×499×480

オプション

名　称	ロビン EH63DS形	ロビン EH64DS形	ロビン EH65DS形	ロビン EH65SR形	ロビン EH72-2DS形
充電性能 （標準：12V-15A）	12V - 30A				
エアクリーナー方式 （標準：デュアルエレメント式）	ヘビーデューティー（樽型）				
マフラー （標準：ハイマウントセル側排気タイプ）	ハイマウントタイプ（オイルフィルタ側/後方排気）、サイドマウントマフラー（右/左） ＊ EH65SR（減速機付き）は装着不可の場合もありますので 別途ご相談願います。				
マフラー付属オプション	デフレクター、スパークアレスター				
スピードコントロール （標準: レバー付き）	索引き、高速固定				
オイル警告ランプ	標準装備（オイルプレッシャースイッチ+コントロールボックス）				

＊ 仕様は予告無く変更することがあります。



＜お問い合わせ・ご用命は下記の販売会社・販売店へどうぞ＞